

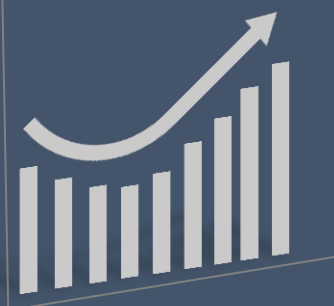


# BOLSA DE CEREALES DE CÓRDOBA Y CÁMARA DE CEREALES Y AFINES DE CÓRDOBA TRIBUNAL ARBITRAL

INFORME AGROECONÓMICO N° 144

El peso del flete sobre los granos

8 de julio de 2015



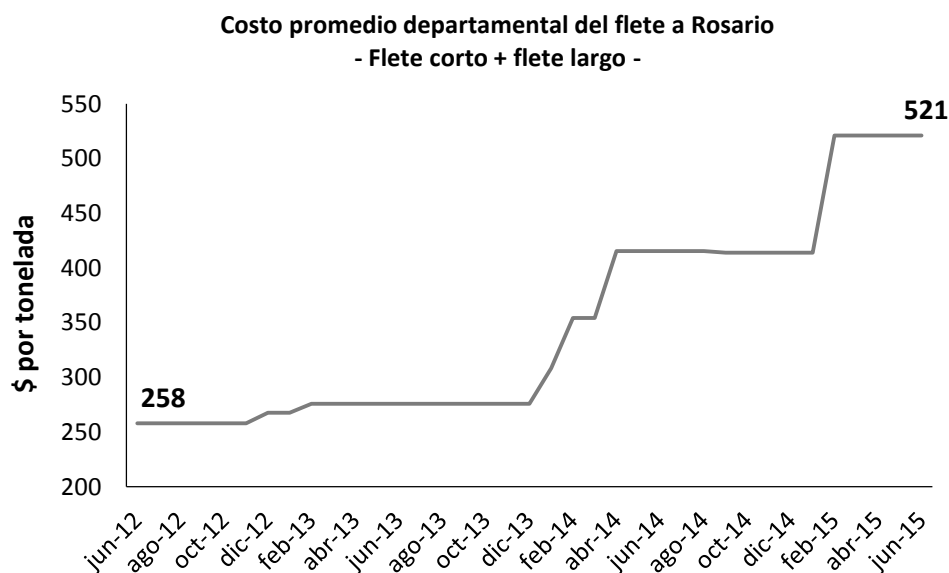
**D.I.A.**

DEPARTAMENTO DE INFORMACIÓN AGROECONÓMICA

## El peso del flete sobre los granos

En los últimos años, el costo del flete terrestre en pesos se ha incrementado fuertemente por dos razones: inflación interna e incremento del precio del petróleo a nivel internacional. Más allá de que el precio del crudo haya bajado desde fines de 2014, el costo del transporte no ha caído internamente debido a que en su composición influyen otros factores, como el costo salarial y las amortizaciones, que no permiten copiar la trayectoria externa.

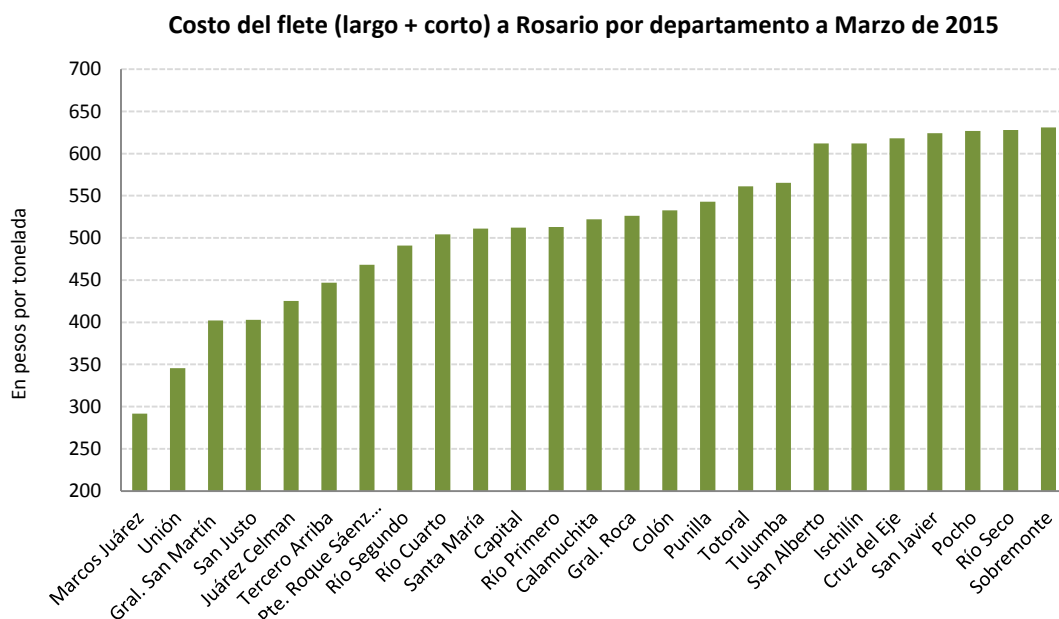
En junio de 2012, transportar una tonelada de grano desde la provincia de Córdoba al puerto de Rosario costaba, en promedio, \$ 258. A junio de 2015 el costo es de \$ 521 por tonelada, lo cual implica un incremento de un 102 % en un lapso de tres años, mientras que el precio disponible en puerto de Rosario de los principales de soja y maíz subieron un 26% y 33% respectivamente. Medido en dólares cayeron un 40% en promedio.



Fuente: DIA en base a Revista Márgenes Agropecuarios

Los costos de fletes por departamento en la provincia de Córdoba son muy diferentes de acuerdo a la distancia a la que los mismos se encuentren del puerto de Rosario. Así, los departamentos como Minas, Pocho, San Alberto, San Javier y Sobremonte son los que presentan los mayores costos, con valores que rondan los \$ 600 por tonelada. Los departamentos del centro-norte y sur provincial tienen un costo que supera los \$ 500 por tonelada. Es importante resaltar, que los distritos con mejores condiciones agronómicas son los que se encuentran más cercanos al puerto (Marcos Juárez, Unión), mientras que a medida que nos alejamos del mismo estas condiciones son más pobres, traduciéndose en una menor productividad por hectárea.





Fuente: DIA en base a Revista Márgenes Agropecuarios

Si analizamos el impacto del flete de acuerdo a cada cultivo, el maíz presenta **el mayor costo por hectárea** considerando el rendimiento medio de la provincia de Córdoba. Para un rendimiento de 7,7 toneladas de este cereal, el flete al puerto de Rosario es de U\$S 345 (\$ 3.100 aproximadamente), es decir, un 89% de los costos comerciales y un 40% de los costos directos (costos de producción + costos comerciales).

Para soja, sorgo y trigo, el costo del transporte en valores absolutos es más bajo que en maíz debido a que sus rendimientos por hectárea son menores, significando un menor número de viajes de camión. No obstante, los costos de traslado continúan mostrando un gran peso en la participación sobre el total de costos directos, alcanzando un 28% en soja, 40% en sorgo y 28% en trigo.

**El costo del flete en los costos de producción - Promedio provincia de Córdoba**

**Campaña 2014/15**

	Unidad	Soja	Maíz	Sorgo	Trigo
Rendimiento	qq/ha	36	85	49	27
<b>Costos del Flete</b>	<b>U\$S/ha</b>	<b>160</b>	<b>383</b>	<b>186</b>	<b>109</b>
Costos Comerciales	U\$S/ha	227	430	218	125
<b>% del Flete en Costos comerciales</b>	<b>En %</b>	<b>70,5%</b>	<b>89,1%</b>	<b>85,3%</b>	<b>87,2%</b>
Costos de Producción	U\$S/ha	352	530	242	270
Costos Directos (Producción + Comerciales)	U\$S/ha	579	960	460	395
<b>% del Flete en Costos directos</b>	<b>En %</b>	<b>27,6%</b>	<b>39,9%</b>	<b>40,4%</b>	<b>27,6%</b>

\*Flete largo de 280 km + 30 km

Fuente: DIA – Bolsa de Cereales de Córdoba

El aumento en el costo de los fletes implica un precio en tranquera más bajo para las zonas que se hallan a mayor distancia del puerto, que sumado al incremento de los demás costos productivos, mayor presión impositiva, regulaciones a la comercialización de los productos, han derivado en una pérdida progresiva de rentabilidad y competitividad durante las últimas campañas, restringiendo la capacidad de



los productores de incorporar mayor tecnología a los cultivos o de ampliar la producción por el esfuerzo (y riesgo) financiero que ello supone.

**Precio en tranquera por tonelada (Precio Rosario menos costo del flete)**

*En pesos por tonelada*

Departamento	Flete	Soja	Maíz	Sorgo	Trigo
Calamuchita	434	1416	411	496	515
Capital	424	1426	421	506	525
Colón	445	1405	400	485	504
Cruz del Eje	530	1320	315	400	419
Gral. Roca	438	1412	407	492	511
Gral. San Martín	314	1536	531	616	635
Ischilín	524	1326	321	406	425
Juárez Celman	337	1513	508	593	612
Marcos Juárez	204	1646	641	726	745
Minas	544	1306	301	386	405
Pocho	539	1311	306	391	410
Pte. Roque Sáenz Peña	380	1470	465	550	569
Punilla	455	1395	390	475	494
Río Cuarto	416	1434	429	514	533
Río Primero	425	1425	420	505	524
Río Seco	540	1310	305	390	409
Río Segundo	403	1447	442	527	546
San Alberto	524	1326	321	406	425
San Javier	536	1314	309	394	413
San Justo	315	1535	530	615	634
Santa María	423	1427	422	507	526
Sobremonte	543	1307	302	387	406
Tercero Arriba	359	1491	486	571	590
Totoral	473	1377	372	457	476
Tulumba	477	1373	368	453	472
Unión	258	1592	587	672	691

Fuente: DIA – Bolsa de Cereales de Córdoba

Otra forma de cuantificar el peso del flete sobre la producción es medir la participación que el mismo representa sobre el precio de mercado. De esta forma podemos ver que en maíz, sorgo y trigo el flete se lleva aproximadamente un 50% del ingreso bruto por tonelada.

**Participación relativa del costo de flete sobre el precio de mercado**

	Soja	Maíz	Sorgo	Trigo
<b>Promedio Córdoba</b>	<b>23%</b>	<b>51%</b>	<b>47%</b>	<b>46%</b>

Fuente: DIA – Bolsa de Cereales de Córdoba



*El costo de flete es de suma importancia al momento de determinar la viabilidad económica de la producción agrícola en las diferentes regiones de nuestro país, debido a que el 79% de los granos se transporta al puerto en camiones<sup>1</sup>. El transporte de granos en esta modalidad, es tres veces más caro que en trenes de cargas y cinco veces más caro que el fluvial<sup>2</sup> lo que refuerza la necesidad de trabajar en políticas de infraestructura productiva para potenciar la competitividad del sector agropecuario y de la economía en general.*

**Departamento de Información Agroeconómica  
Bolsa de Cereales de Córdoba**

***Permitida la reproducción total o parcial citando la fuente***

---

<sup>1</sup> INTA Concepción del Uruguay

<sup>2</sup> Centro Estratégico para el Crecimiento y Desarrollo Argentino (Cecreda)

